

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (Κ18) ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΟΡΙΣΜΟΙ

«ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ» : Το έγγραφο που εκδίδεται από τον Ασφαλιστή, και αποδεικνύει την ασφαλιστική σύμβαση.

Στο κείμενο του Ασφαλιστηρίου και στα έγγραφα που επισυνάπτονται σ’ αυτό καλούνται:

“ΕΤΑΙΡΙΑ Η ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ” : Η ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ.

“ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ” : Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο συνάπτει την Ασφάλιση με τον Ασφαλιστή για λογαριασμό δικό του ή τρίτου και υποχρεούται στη πληρωμή των Ασφαλιστρών.

“ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ” : Το πρόσωπο το οποίο ασφαλιζεται.

“ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΤΟΣ” : Το πρόσωπο που ορίζεται από το Λήπτη της Ασφάλισης, με την υποβολή της αίτησης ασφάλισης ή με Πρόσθετη Πράξη, και αποκτά την ιδιότητα αυτού μόνο αν ο Λήπτης της Ασφάλισης αποβιώσει πριν από τον Ασφαλισμένο ή πριν τη λήξη της Ασφάλισης.

“ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ” : Τα ποσά που καταβάλλει ο Λήπτης της Ασφάλισης, για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

“ΑΣΦΑΛΙΣΗ” : Η Ασφαλιστική Σύμβαση (Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο) που συνάπτεται μεταξύ του Ασφαλιστή και του Λήπτη της Ασφάλισης.

“ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ” : Κάθε χρονική περίοδος της ασφαλιστικής σύμβασης που αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης του ασφαλιστηρίου και διαρκεί μέχρι τη λήξη του.

“ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΡΑΞΗ” : Έγγραφο που εκδίδει η Εταιρία σε περιπτώσεις μεταβολών των όρων ή άλλων στοιχείων της παρούσας ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 2: ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή, του Λήπτη της Ασφάλισης και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

α) Το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, που εκδίδει ο Ασφαλιστής. β) Τους ειδικούς και γενικούς όρους, που αναφέρονται στις παραχές και καλύψεις ως και τυχόν ιδιαίτερους όρους, που αφορούν ειδικές συμφωνίες ανάμεσα στον Ασφαλιστή και στο Λήπτη της Ασφάλισης. Οι ειδικοί όροι που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο, υπερισχύουν των γενικών όρων του. γ) Την αίτηση ασφάλισης, σχετικές δηλώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου, των οποίων την ακρίβεια και αλήθεια αποδέχεται καλόπιστα ο Ασφαλιστής. Κάθε ψευδής δήλωση του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου και κάθε αποσιώπηση γνωστών σ’ αυτούς περιστατικών, πέραν του ότι διδici το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει άμεσα τη σύμβαση, όταν η δήλωση ή η αποσιώπηση είναι τέτοια ώστε η Εταιρία δεν θα συμφωνούσε για την ασφάλιση ή δεν θα τη δεχόταν με τους ίδιους όρους, αν γνώριζε την αλήθεια, της διδici και το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση, εφόσον της έχει προκαλέσει ζημία. δ) Τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται από τον Ασφαλιστή, με βάση τις τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου, που προκύπτουν μετά από αίτημα του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου και αποδοχή από τον Ασφαλιστή. ε) Τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για την Ιδιωτική Ασφάλιση.

ΑΡΘΡΟ 3: ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση αρχίζει από την αποδοχή της πρότασης εκ μέρους της Εταιρίας και την εξόφληση των καθορισμένων ασφαλιστρών για ολόκληρη την ασφαλιστική περίοδο, ενώ η παροχή Οδικής Βοήθειας αρχίζει μετά την παρέλευση 48 ωρών από τον ώρα έναρξης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Με ιδιαίτερη έγγραφη συμφωνία, και υπό τον όρο εξόφλησης των καθορισμένων ασφαλιστρών, μπορεί η παροχή Οδικής Βοήθειας να συμφωνηθεί αμέσως, χωρίς τη μεσολάβηση του χρόνου αναμονής των 48 ωρών.

ΑΡΘΡΟ 4: ΑΝΕΞ ΙΣΧΥΟΣ

Με τη λήξη της ασφαλιστικής περιόδου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 5: ΛΟΓΟΙ ΠΡΟΩΡΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Το ασφαλιστήριο (ασφαλιστική σύμβαση) μπορεί να διακοπεί πρόωρα, λόγω καταγγελίας εκ μέρους του Ασφαλιστή, ή του λήπτη της ασφάλισης σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 8 Ν. 2496/97, και στα άρθρα 3, 4 , 5 παρ. 1, 6 και 12 του ιδίου νόμου, που θεσπίζουν συγκεκριμένες περιπτώσεις δικαιώματος καταγγελίας.

Πέραν των περιπτώσεων του άνω νόμου, λαμβάνοντας υπόψη και την παρ. 5 του άρθρου 8 του Ν. 2496/97 που ορίζει ότι «στο ασφαλιστήριο μπορεί να προβλέπονται και άλλοι λόγοι καταγγελίας της ασφαλιστικής σύμβασης», συμφωνείται ότι το ασφαλιστήριο (ασφαλιστική σύμβαση) μπορεί να διακοπεί πρόωρα, και στις εξής περιπτώσεις :

α) Οποτεδήποτε με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών, στην οποία μπορεί να συμφωνείται η άμεση λύση αυτής. Ο Ασφαλιστής στην περίπτωση αυτή, οφείλει να επιστρέψει τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστρα. β) Οποτεδήποτε με έγγραφη καταγγελία του ασφαλιστηρίου από τον Ασφαλισμένο, και τα αποτελέσματα αυτής επέρχονται από τότε που θα κοινοποιηθεί η καταγγελία στον Ασφαλιστή. γ) Οποτεδήποτε με έγγραφη καταγγελία του ασφαλιστηρίου συμβολαίου από τον Ασφαλιστή, τα αποτελέσματα της οποίας επέρχονται μετά την πάροδο 20 ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της καταγγελίας στον Λήπτη της Ασφάλισης. δ) Σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου ή εάν αυτοί τέθηκαν με οποιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση. ε) Σε περίπτωση δόλου του Λήπτη της ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου. στ) Σε περίπτωση χρήσης των καλύψεων για παροχή Οδικής Βοήθειας πάνω από πέντε (5) φορές στην ασφαλιστική περίοδο ή σε μια περίοδο ενός έτους ο Ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση χωρίς την επιστροφή ασφαλιστρών. Η καταγγελία γίνεται με κοινοποίηση εγγράφου στο Λήπτη της ασφάλισης, και τα αποτελέσματα αυτής επέρχονται από την λήψη του εγγράφου από τον λήπτη της ασφάλισης.

Εάν κατά την διάρκεια του χρόνου ασφαλίσεως επέλθει έστω και προσωρινά κάποια μεταβολή στους κινδύνους που καλύπτει το ασφαλιστήριο, ώστε να ψάψουν να αναποκρίνονται στις δηλώσεις της πρότασης ασφαλίσεως είναι υποχρεωμένος ο ασφαλισμένος να γνωστοποιήσει γραπτώς στην Εταιρία την μεταβολή αυτή μέσα σε 48 ώρες, διαφορετικά χάνει τα δικαιώματα που του παρέχει το παρόν

ασφαλιστήριο. Η Εταιρία στην περίπτωση ενημερώσεώς της έχει το δικαίωμα ή να διακόψει αμέσως την ασφάλιση ή να την συνεχίσει με την έκδοση πρόσθετης πράξεως εισπράττοντας τα πρόσθετα ασφαλιστρα που θα συμφωνηθούν.

Ο Ασφαλιστής, σε κάθε περίπτωση πρόωρης διακοπής, επιστρέφει τα καταβληθέντα ασφαλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης, αν δεν έχει γίνει χρήση της οδικής βοήθειας.

Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις με τον όρο κοινοποίησης, εξισούται και η επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεμοιτυπίας είτε ηλεκτρονικά, (SMS σε κινητό τηλέφωνο ή email) στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπα της, και στα στοιχεία του Λήπτη της ασφάλισης που αναγράφονται στην πρόταση ασφάλισης ή στο ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 6: ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα, όταν λήξει η ασφαλιστική περίοδος που έχει συμφωνηθεί, να αναπροσαρμόσει τα ασφαλιστρα ανάλογα με τα τεχνονομικά της κριτήρια, και να τροποποιήσει τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης. Η καταβολή των ασφαλιστρών μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρου και των όρων του συμβολαίου εκ μέρους του Λήπτη της ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 7: ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Τα ασφαλιστρα πρέπει να καταβάλλονται μετρητός στην έδρα και στα υποκαταστήματα της Εταιρίας ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσιοδοτηθεί απ’ αυτή για την εισπράξη τους, μέσα στα χρονικά πλαίσια που καθορίζονται από το ασφαλιστήριο και το νόμο.

Η καταβολή των Ασφαλιστρών μπορεί, επίσης, να πραγματοποιηθεί με ταχυδρομική επιταγή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό της Εταιρίας με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα.

ΑΡΘΡΟ 8: ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Οι καλύψεις ισχύουν εφόσον έχουν καταβληθεί στην Εταιρία τα αντίστοιχα ασφαλιστρα, με έναν από τους τρόπους που αναφέρονται στο άρθρο 7 του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 9: ΚΑΤΟΙΚΙΑ - ΔΙΑΜΟΝΗ

Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος οφείλει να ειδοποιεί την Εταιρία γραπτά για κάθε αλλαγή της κατοικίας του και η Εταιρία θα ειδοποιεί το Λήπτη της Ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο στη νέα διεύθυνση που έχει δηλωθεί.

Έγγραφα της Εταιρίας, που στέλνονται στη διεύθυνση που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο ή στην αίτηση ασφάλισης, θεωρούνται κατά τεκμήριο αμάχθη, ότι περιήλθαν στο Λήπτη της Ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 10: ΧΑΡΤΟΣΗΜΑ & ΦΟΡΟΙ

Οποιαδήποτε έξοδα προβλέπονται (φόροι, τέλη, δικαιώματα, χαρτόσημα κ.λπ.) για την έκδοση του παρόντος Ασφαλιστηρίου και κάθε έγγραφο σχετικό με το Ασφαλιστήριο (αποδείξεις ασφαλιστρών κ.λπ.), είναι σε βάρος του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Δικαιούχου (Ασφαλισμένου). Ειδικότερα, τα τέλη και τυχόν άλλα έξοδα της εξόφλησης του Ασφαλισματος βαρύνουν τον Δικαιούχο.

ΑΡΘΡΟ 11: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΥΠΟΧΡΕΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Η Εταιρία δεσμεύεται μόνο με έγγραφα που έχουν υπογραφεί στην έδρα της από εξουσιοδοτημένα όργανα. Κανένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαμεσολαβεί για τη σύνταξη της ασφάλισης αυτής ή για τη διατήρησή της σε ισχύ δεν δικαιούται να προβεί σε καμία αλλαγή του Ασφαλιστηρίου ή να δέχεται δηλώσεις στο όνομα της Εταιρίας.

ΑΡΘΡΟ 12: ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Κάθε αξίωση που πηγάζει από το Ασφαλιστήριο παραγράφεται αν περάσουν τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του χρόνου μέσα στον οποίο γεννήθηκε. Αποκλείεται κάθε αναστολή της παραγραφής αυτής. Διακόπτεται μόνο, αν ασκηθεί τακτική αγωγή.

ΑΡΘΡΟ 13: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

Ο λήπτης της ασφάλισης διαθέτει δικαιώματα εναντίωσης, σύμφωνα με τις παρ. 5 και 6 του άρθρου 2 του Ν. 2496/1997, όπου ορίζονται τα εξής :

Αν το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση, οι παρεκκλίσεις θεωρούνται ότι έχουν εγκριθεί από την αρχή, εφόσον ο λήπτης της ασφάλισης δεν εναντιώνεται γραπτά εντός ενός (1) μηνός από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου και εφόσον ο ασφαλιστής τον έχει ενημερώσει για την παρέκκλιση και για το δικαίωμα εναντίωσης γραπτά ή με σημείωση στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, στοιχειοθετημένη με εντονότερα στοιχεία από τα λουπά, ώστε να υποπίπτει εύκολα στην αντίληψη και έχει χορηγηθεί σε αυτόν σε χωριστό έντυπο υπόδειγμα δήλωσης εναντίωσης. Αν ο Ασφαλιστής παρέλειψε να ενημερώσει ως άνω τον λήπτη και να τον χορηγήσει το ως άνω υπόδειγμα, τότε οι παρεκκλίσεις δεν δεσμεύουν τον λήπτη της ασφάλισης και θεωρείται ότι έχει συμφωνήσει το περιεχόμενο της αίτησης για ασφάλιση.

Αν ο ασφαλιστής δεν παρέδωσε στον λήπτη της ασφάλισης κάποια από τις πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 150 του Ν. 4364/2016, όπως ισχύει, κατά το χρόνο της υποβολής της αίτησης για ασφάλιση ή αν δεν παρέδωσε τους ασφαλιστικούς όρους σύμφωνα με την παρ. 4 του παρόντος άρθρου, τότε η σύμβαση θεωρείται ότι έχει συναχθεί με βάση το ασφαλιστήριο, τους ασφαλιστικούς όρους, καθώς και τις τυχόν επιπλέον πληροφορίες που προσδιορίζουν γενικά τη συγκεκριμένη σύμβαση, εφόσον ο λήπτης της ασφάλισης δεν εναντιώνεται γραπτά εντός δεκαεπτάωρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Αν παρέλθει αυτή η προθεσμία άπρακτη, η σύμβαση ισχύει αναδρομικά, από το χρόνο της σύνταξης της. Η ως άνω προθεσμία δεν αρχίζει, αν ο ασφαλιστής δεν έχει ενημερώσει σχετικά με το δικαίωμα εναντίωσης τον λήπτη της ασφάλισης γραπτά ή με ευκρινή σημείωση στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και δεν έχει χορηγήσει σε αυτόν σε χωριστό έντυπο υπόδειγμα δήλωσης εναντίωσης. Το δικαίωμα εναντίωσης αποσβέννεται μετά πάροδο δέκα (10) μηνών από την πληρωμή του πρώτου ασφαλιστηρίου. Σε περίπτωση εναντίωσης, ματαιούται η σύνταξη της σύμβασης. Το βάρος της απόδειξης της παράδοσης των εγγράφων φέρει ο ασφαλιστής. Οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου αυτού δεν θίγονται.

ΑΡΘΡΟ 14: ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ

Δηλώνεται ότι ο Ασφαλιστής, κατά την πραγματοποίηση των παροχών του, δεσμεύεται από τους σχετικούς νομοθετικούς, και διοικητικούς κανόνες, που ισχύουν στην Ελλάδα (Ελληνικό Δίκαιο).

ΑΡΘΡΟ 15: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ-ΔΙΚΑΙΟ

Κάθε τυχόν προκύπτουσα διαφορά επιλύεται εξωδικαστικά με πνεύμα καλής θέλησης από τα συμβαλλόμενα μέρη και τα οποία συμφωνούν, σε περίπτωση συνεχιζόμενης διαφάνειας, να επιλύσουν τη διαφορά αυτή με Διαιτησία τον επιδιαιτητή της οποίας ορίζουν τα αρμόδια Δικαστήρια Θεσσαλονίκης. Εφαρμόζεται το Ελληνικό Δίκαιο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (Κ18) ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΙΣΧΥΟΣ

Εφόσον το ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι σε ισχύ, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος, σύμφωνα πάντα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, να παρέχει στον κάτοχο του ασφαλισμένου οχήματος οδική Βοήθεια 48 ώρες μετά την έναρξη της ασφάλισης, για όλες τις μέρες του χρόνου, όλο το 24ωρο, στις περιοχές ισχύος της κάλυψης που έχουν συμφωνηθεί. Περιοχές ισχύος της κάλυψης είναι οι περιοχές που παρέχει οδική βοήθεια ο Ασφαλιστής στον Ασφαλισμένο και ορίζονται από το είδος της κάλυψης το οποίο αναγράφεται στήλη «ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΛΥΨΗΣ» του ασφαλιστηρίου, συμβολαίου ανάλογα ως εξής : α) για την κάλυψη ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ, περιοχή ισχύος είναι όλη η Ελλάδα και β) για την κάλυψη ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ και ΕΥΡΩΠΗΣ, περιοχές ισχύος είναι οι χώρες τις Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων των χωρών της Βαλκανικής και Ευρωπαϊκής Τουρκίας, εκτός όλων των χωρών που προήλθαν από τη διάσπαση της πρώην Σοβιετικής Ένωσης συμπεριλαμβανομένης και της Ρωσίας.

Η Οδική Βοήθεια παρέχεται μόνο σε οχήματα έως 3,5 τόνων (κενά φορτίου) με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους 5.500 χιλιοστά, 2.500 χιλιοστών, πλάτος 2.050 χιλιοστά και μεταξόνιο έως 3,50 μέτρα.

ΑΡΘΡΟ 2: Α. ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ.

Ο Ασφαλιστής παρέχει οδική βοήθεια, στις περιοχές ισχύος όπως αυτές ορίζονται από την περιγραφή της κάλυψης που αναγράφεται στη στήλη «περιγραφή καλύψεων» του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, στους κατόχους του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτό ακινητοποιηθεί συνεπεία βλάβης ή ατυχήματος, αποστέλλοντας ένα από τα μέσα που διαθέτει, στελεχωμένο με έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση του, σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν. (Δεν καλύπτεται ο υγειονομικός επαναστατισμός που αποτελεί χωριστή κάλυψη και ισχύει μόνο αν έχει συμφωνηθεί συμβατικά με την εισπραχία των αναλογούντων ασφαλιστρών και αναγράφεται ρητά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο). Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό βοήθεια, την επιδιόρθώνει και θέτει σε κίνηση το όχημα. Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται επιτόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το όχημα στο πλυσίστερο στον τόπο ακινητοποίησης συνεργείο προτίμησης του κατόχου. Αν η βλάβη είναι μεγάλη (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή ασωάν-διαφορκού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων) :

- Για ακινητοποίηση εντός Ελλάδος, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το ασφαλισμένο όχημα στην πόλη της Ελλάδος που έχει δηλωθεί σαν κατοικία στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σε συνεργείο προτίμησης του κατόχου του, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών.
- Για ακινητοποίηση στην Ευρώπη, με την προϋπόθεση η περιοχή ισχύος της παροχής οδικής βοήθειας που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο να αφορά και την Ευρώπη, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να οργανώσει επαναστατισμό του ασφαλισμένου οχήματος στην πόλη της Ελλάδος που έχει δηλωθεί σαν κατοικία στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σε συνεργείο προτίμησης του κατόχου του, εντός δέκα πέντε (15) εργάσιμων ημερών.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα τρίτης Οδικής Βοήθειας που έχουν τη δικαιοδοσία και μπορούν κατ’ αποκλειστικότητα να παρέχουν οδική βοήθεια εντός του κλειστού αυτοκινητόδρομου, η παροχή των καλύψεων Οδικής Βοήθειας από τον Ασφαλιστή μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον το ασφαλισμένο όχημα έχει ήδη ρυμουλκηθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητόδρομου από τον αντίστοιχο πάροχο βοήθειας που έχει τη δικαιοδοσία. Τυχόν αξιώσεις που απορρέουν από έξοδα και χρεώσεις κρυφές ή φανερές από τον πάροχο Οδικής Βοήθειας επί του κλειστού αυτοκινητόδρομου δεν καλύπτονται από τον Ασφαλιστή και το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, όπως επίσης και έξοδα φέρρυ-μπος σε οχηματογνώπλο πλοία.

Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση του Ασφαλιστή, όσον αφορά το ασφαλισμένο όχημα, ενώ ο ασφαλισμένος δικαιούται να ζητήσει από τον Ασφαλιστή την προώθησή του μέχρι του τελικού τόπου προορισμού του εντός Ελλάδος. Αν ο Ασφαλιστής δεν διαθέτει δικά του μέσα προώθησης του ασφαλισμένου μέχρι του τελικού τόπου προορισμού, τότε του καταβάλλει μετρητός το ισόποσο της αξίας του εισιτηρίου δημοσίου μεταφορικού μέσου, όπως επίσης και έξοδα μίας διανυκτέρευσης σε τοπικό ξενοδοχείο της περιοχής του ατυχήματος, σε περίπτωση που η αυθημερόν μετακίνηση του ασφαλισμένου δεν είναι δυνατός αποδεδειγμένα να πραγματοποιηθεί (έως το ποσόν των εβδομήντα πέντε (75€) ευρώ στον ιδιοκτήτη του οχήματος).

Σε περίπτωση επαναστατισμού από το εξωτερικό το ανώτατο όριο των καταβαλλόμενων εξόδων, με βάση τους όρους της προηγούμενης παραγράφου, ανέρχεται σε εκατόν πενήντα (150,00€) ευρώ.

Οδική βοήθεια παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, ακρεμιοί, χαράδρες κλπ.

Β. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο Ασφαλιστής θα παρέχει τις υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας μόνο κατόπιν ατυχήματος, και εφόσον προβλέπεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και έχει συμφωνηθεί ή συγκεκριμένη κάλυψη, στην Ελλάδα και υπό τους εξής όρους:

Η εξυπηρέτηση για οδική βοήθεια κατόπιν ατυχήματος παρέχεται μόνο σε έως 3,5 τόνων (κενά φορτίου), με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους οχήματος 5.500 χιλιοστά, ύψους 2.500 χιλιοστών, πλάτους 2.050 χιλιοστών, και μετατόνιο έως 3,50 μέτρα.

Εάν το ασφαλιζόμενο όχημα ακινητοποιηθεί σε οποιοδήποτε σημείο της χώρας από σύγκρουση, πρόκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωση αυτού, ο Ασφαλιστής θα αποστείλει ένα από τα μέσα που διαθέτει για να αποκαταστήσει τη βλάβη, με στελεχωμένο κα εμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση του.

Αυτό θα γίνει σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν. Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, την επιδιωρθώνει και θέτει σε κίνηση το αυτοκίνητο. Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται επί τόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων ή διότι είναι μεγάλη, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το αυτοκίνητο με ειδικοποιημένο όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή μη συνεργείο από τον τόπο του ακινητοποιήθηκε. Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση του Ασφαλιστή.

Δεν θα παρέχονται υπηρεσίες, εφόσον η ακινητοποίηση του οχήματος έγινε λόγω μηχανικής ή άλλης βλάβης εκτός εάν αυτή επήλθε συνεπεί ατυχήματος (συγκρούσεως - προκρούσεως - εκτροπής - ανατροπής και καταπτώσεως αυτού).

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που το τροχαίο ατύχημα έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή της κάλυψης Οδικής Βοήθειας κατόπιν ατυχήματος μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον επιτραπεί η πρόσβαση του οχήματος του Ασφαλιστή.

Η οδική βοήθεια κατόπιν ατυχήματος παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες κλπ

ΑΡΘΡΟ 3: ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ.

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να ζητά τις υπηρεσίες οδικής βοήθειας που περιγράφονται στο παρόν συμβόλαιο από το ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ στα τηλέφωνα:

Εντός Ελλάδος : από κινητό τηλέφωνο στο 1155, από σταθερό τηλέφωνο στο 2310492100
Στην Ευρώπη : από σταθερό τηλέφωνο εκτός Ελλάδος +302310492100.

Το ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο 365 ημέρες το χρόνο και φροντίζει άμεσα ή έμμεσα για την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών. Σε κάθε κλήση δίδεται πρώτα ο αριθμός κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος, ο αριθμός ασφαλιστηρίου Οδικής Βοήθειας, το χρώμα του οχήματος, το ακριβές σημείο τόπου του οχήματος, το είδος της βλάβης και ο αριθμός ατόμων προς μεταφορά ή άλλα πρόσθετα στοιχεία που θα ζητήσει ο τηλεφωνητής υπηρεσίας του Ασφαλιστή.

Ο Ασφαλιστής δεν έχει καμία ευθύνη σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος δε δηλώσει το αίτημά του για παροχή βοήθειας, κατάλληλα.

ΑΡΘΡΟ 4: ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

α) Ο Ασφαλιστής δεν καταβάλλει ούτε αποζημιώνει τον ιδιοκτήτη για απαιτήσεις που κατέβλεπε σε τρίτους για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, χωρίς προηγουμένη έγκρισή του. β) Η Εταιρία αναλαμβάνει τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος μόνο οδικώς. Σε περίπτωση που το όχημα βρίσκεται σε περιοχή που απαιτείται μεταφορά με φέρου-μπος, το κόστος της μεταφοράς βαρύνει τον κάτοχο του ασφαλισμένου οχήματος, ο οποίος οφείλει να το πληρώσει, διαφορετικά δεν πραγματοποιείται η μεταφορά. γ) Κατά τη διάρκεια παροχής Οδικής Βοήθειας στο ασφαλισμένο όχημα παρέχεται το δικαίωμα στο κινητό συνεργείο ή στον μηχανοτεχνίτη του Ασφαλιστή η προσφορά ή εξυπηρέτηση και σε άλλα ασφαλισμένα ή όχι ακινητοποιημένα οχήματα, που τυχόν θα συναντήσει κατά τη διαδρομή του. δ) Εάν υπάρχουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες και οι δρόμοι είναι δύσβατοι λόγω χιονιού, παγετού, πλημμύρων, ομίχλης, κατολισθήσεων κ.λπ. ή είναι αδύνατοι εξαιτίας ανεργιών και διαδηλώσεων ως και ειδικών συνθηκών (χαλασμένες ή κομμένες γέφυρες, σεισμοί κ.λπ.) ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να παρέχει υπηρεσίες οδικής βοήθειας, εξαιτίας εμφανούς ανωτέρας βίας. ε) Ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη και δεν έχει καμία υποχρέωση εάν κατά το διάστημα που παρέχει την οποιαδήποτε βοήθεια ή κατά τη διάρκεια ασυνόδευτης μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος απολεσθούν εξαρτήματά του. Ο καλών βοήθεια υποχρεούται να παρίσταται και να συνοδεύει το όχημά του, εκτός από περίπτωση ανωτέρας βίας ή αντικειμενικής αδυναμίας του, οπότε ορίζεται εκπροσώπος του. στ) Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για ζημιές που προκρίνεται κατά την επισκεπή, καθώς και για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν κατά την προσπάθεια της φρόνησης ή της εκφόρτωσης του ασφαλισμένου οχήματος, για όσες ζημιές προϋπάρχουν ή είναι δεδομένο ότι θα προκληθούν από τη θέση ακινητοποίησης του οχήματος. ζ) Η οδική βοήθεια για τρέλερ λέμβων και τροχόσπιτων παρέχεται μόνο μετά από έλεγχο του οχήματος και αποδοχή από τον Ασφαλιστή, με την προϋπόθεση τα ρυμολκούμενα να φέρουν επίσημα τον ίδιο αριθμό κυκλοφορίας με το ρυμολκώ-ασφαλισμένο όχημα. Ο Ασφαλιστής δεν καλύπτει για οδική βοήθεια έμφωρτα Φορτηγά Οχήματα, τρέλερ λέμβων και τροχόσπιτα ή χρήσεις που δεν αναφέρονται συγκεκριμένα στους παρόντες όρους, εκτός αν το έχει αποδεχτεί εγγράφως και συμβατικά. η) Δεν προσφέρεται βοήθεια σε οχήματα που βρίσκονται σε κλειστό χώρο (γκαραζ) αν δεν μπορεί να πληρωθούν ρυμολκώ, όμως προσφέρεται βοήθεια με κινητό συνεργείο για επίτοια αποκατάσταση της βλάβης, αν βέβαια είναι δυνατή. θ) Η υποχρέωση του Ασφαλιστή εξακολουθεί να υπάρχει και σε περιπτώσεις μεταβίβασης ή αλλαγής του οχήματος για το υπολειπόμενο χρονικό διάστημα του συμβολαίου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό θα δηλωθεί έγκαιρα (εντός 48 ωρών από την αλλαγή) στα γραφεία του Ασφαλιστή και πριν από την

κλήση για βοήθεια και κατόπιν σχετικής τροποποίησης της ασφαλιστικής σύμβασης. ι) Ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος για τη μετακίνηση ξένων αυτοκινήτων προς απελευθέρωση του οχήματος του ασφαλισμένου, το οποίο είναι αποκλεισμένο από άλλα. ια) Έπειτα από τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος στο συνεργείο ή σε τόπο που θα υποδείξει ο ασφαλισμένος κάτοχος, βάση των όρων του ασφαλιστηρίου του, ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος σε άλλη μεταφορά σε διαφορετικό συνεργείο εκτός και αν ο ασφαλισμένος στην ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ καταβάλλει πρόσθετο ασφαλιστήριο, κατόπιν συμφωνίας. Συμφωνείται ρητά ότι το συνεργείο στο οποίο θα μεταφερθεί το ασφαλισμένο όχημα, πρέπει να είναι στην πόλη όπου δηλώσε ότι κατοικεί ο Λήπτης της Ασφάλισης βάση των στοιχείων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή στο πιο κοντινό συνεργείο επισκευής του τόπου που αυτό έχει ακινητοποιηθεί. ιβ) Κάθε εργασία που γίνεται για επισκευή ή επιδιωρθωση, πέρα από τις ρητές αναφερόμενες στην παροχή προληπτικού ελέγχου, όπως επίσης και τα απαιτούμενα ανταλλακτικά, βαρύνουν τον ασφαλισμένο. ιγ) Στα οχήματα άνω της 30ετίας ή παροχή πλήρους οδικής βοήθειας, γίνεται δεκτό μόνο κατόπιν ελέγχου του οχήματος από τον Ασφαλιστή στις εγκαταστάσεις του ή σε συνεργείο της επιλογής του και με το εκάστοτε επασφάλιστρο που ορίζει ο Ασφαλιστής. Η κάλυψη Πλήρους Οδικής Βοήθειας δε θα παρέχεται μετά τη λήξη του ισχύοντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, στα οχήματα που έχουν κάνει πάνω από πέντε (5) κλήσεις ετησίως. Η παροχή είναι δυνατόν να δοθεί με την προϋπόθεση το ασφαλισμένο όχημα να εξετασθεί προηγουμένως στις εγκαταστάσεις του Ασφαλιστή και να βεβαιωθεί από τους μηχανικούς του η ικανότητα κυκλοφορίας του. Ο Ασφαλιστής μπορεί να μην κάνει δεκτό κίνδυνο με βάση τα χαρακτηριστικά του προς ασφάλιση κινδύνου. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Ασφαλιστή η αλλαγή αποδοχής του κινδύνου και οι όροι ασφάλισης αυτού. ιδ) Η οδική βοήθεια, ανεξάρτητα από την περιοχή ισχύος της, παρέχεται σε ασφαλισμένα οχήματα που κυκλοφορούν με ελληνικές πινακίδες. ιε) Ο Ασφαλιστής δεν καλύπτει οχήματα ακινητοποιημένα εξ' αιτίας απώλειας κλειδιών. ιστ) Περίπτωση Ακινητοποίησης οχήματος λόγω έλλειψης καιουίμων. Η παροχή καιουίμων στο ασφαλισμένο όχημα, σε περίπτωση που αυτό ακινητοποιηθεί από έλλειψή τους, δεν ανανηρίζεται ως παροχή βοήθειας και εξαιρείται σε κάθε περίπτωση από οποιαδήποτε αξίωση, εκ μέρους του ασφαλισμένου προς τον ασφαλιστή, απορρέει από τους γενικούς και ειδικούς όρους που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο. ιζ) Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι με το ασφαλισμένο όχημα μεταφέρονται ουσίες, όπλα κ.λπ., η μεταφορά των οποίων δεν επιτρέπεται από το νόμο, η Εταιρία διακαούται να αρνηθεί να παράξει υπηρεσίες οδικής βοήθειας στο όχημα και στους επιβαίνοντες σε αυτό και σε κάθε περίπτωση δε φέρει καμία ευθύνη. ιθ) Σε περίπτωση που έχει δοθεί κλήση για εξυπηρέτηση ασφαλισμένου βάσει του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και ο Ασφαλιστής έχει ανταποκριθεί και εξυπηρετήσει τον ασφαλισμένο, σε περίπτωση μερικής ή ολικής ακύρωσης της κάλυψης ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ δεν επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστήρια στον ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης. ικ) Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια ή πρωτοβουλία σχετικά με τις παροχές του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου οι οποίες θα δημιουργήσουν έξοδα, χωρίς προηγουμένη έγκριση από τον Ασφαλιστή, τα έξοδα αυτά εξαιρούνται των καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και δεν υποχρεούται ο Ασφαλιστής σε αποζημίωση. ιλ) Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για ζημιές οι οποίες προέρχονται από την φύλαξη και προστασία του ασφαλισμένου οχήματος μετά την μεταφορά τον στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο τόπο. ιμ) Η παροχή Οδικής βοήθειας στο εξωτερικό για μη μόνιμους κατοίκους Ελλάδος που ασφαίζονται για παροχή οδικής βοήθειας στην Ελλάδα για οχήματα με ελληνικές πινακίδες, δεν ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 5: ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ

Για τα οχήματα που κυκλοφορούν με ελληνικές πινακίδες και διαθέτουν την κάλυψη οδικής βοήθειας που παρέχεται είστε σε ΕΛΛΑΔΑ, είτε σε ΕΛΛΑΔΑ και ΕΥΡΩΠΗ, σε περίπτωση ατυχήματος ή μεγάλης βλάβης (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σαομάν-διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων), από το οποίο προέρχεται η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος και η οποία δεν μπορεί να αποκατασταθεί δια παροχής βοήθειας στον τόπο του συμβάντος, τότε οργανώνεται επαναπατρισμός του ασφαλισμένου οχήματος στην έδρα κατοικίας του ασφαλισμένου όπως αυτή αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Η Εταιρία, ανάλογα με την περιοχή ισχύος της κάλυψης οδικής βοήθειας που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εξυπηρετεί τον ασφαλισμένο σε περίπτωση μηχανικής βλάβης εντός Ελλάδος εφόσον έχουν παρέλθει 8 ημέρες από την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης με Οδική Βοήθεια και εκτός Ελλάδος εφόσον έχουν παρέλθει 15 ημέρες από την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης με Οδική Βοήθεια.

Υγειονομικά επαναπατρισμούς

Η κάλυψη παρέχεται μόνο αν συμπεριλαμβανόταν ρητά ως ασφαλιστήριο συμβόλαιο και έχουν εισπραχθεί τα ανάλογα ασφαλιστήρια.

Η Εταιρία σε περίπτωση τραυματικού ατυχήματος του ασφαλισμένου για οδική βοήθεια εσωτερικού-εξωτερικού, και μόνον, - και σε περίπτωση επιπλέον ασφάλισης για τη συγκεκριμένη κάλυψη - αναλαμβάνει, μετά την σταθεροποίηση της κατάστασης της υγείας του την οργάνωση και τα έξοδα επιστροφής / επαναπατρισμού του ασφαλισμένου, προς μία νοσηλευτική μονάδα πλησίον του τόπου κατοικίας του στην Ελλάδα. Το αίτημα μεταφοράς μπορεί να ζητηθεί από τον επιλαμβανόμενο ιατρό Υπηρεσίας του Νοσηλευτικού Ιδρύματος που θα προσαχθούν το πρώτο αυτοί (οι βαριά τραυματισμένοι ασφαλισμένοι-δικαιούχοι) για επείγουσα νοσηλεία είτε σε Νοσοκομείο είτε σε άλλο θεραπευτικό ίδρυμα της Ελληνικής Επικράτειας (επαναπατρισμός) υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Η δυνατότητα επείγουσας υγειονομικής μεταφοράς παρέχεται κατά την κρίση του επιλαμβανόμενου του περιστατικού ιατρού Υπηρεσίας του Νοσηλευτικού Ιδρύματος που έχει μεταφερθεί ο τραυματίας, ο οποίος και έγγραφα γνωμοδοτεί και αναλαμβάνει την ευθύνη για την αναγκαία και ασφαλή μεταφορά του. Την τελική ευθύνη για την αποδοχή ή όχι της μεταφοράς, αναλαμβάνει εγγράφως ο Ιατρός του Ασφαλιστή, ο οποίος διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί το περιστατικό σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της Ιατρικά σταθεροποιημένης κατάστασής του. β) Εφόσον η κατάσταση των τραυματισμένων επιτρέπει η καθιστά η επικίνδυνη τη μεταφορά τους ή οι συνθήκες βατότητας της περιοχής επιτρέπουν την προσέγγιση.

Η επείγουσα μεταφορά του καλυπτόμενου προσώπου θα πραγματοποιείται μόνο με τη συνοδεία του αρμόδιου ιατρού του Νοσηλευτικού Ιδρύματος ή των ιατρών του ασφαλισμένου-δικαιούχου, όπως οι ίδιοι εγγράφως θα γνωμοδοτήσουν. Σε κάθε περίπτωση ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει συνοδό Ιατρό κατά την διάρκεια της μεταφοράς.

Ο Ασφαλιστής δεν υποκαθιστά σε καμία περίπτωση το ιατρικό προσωπικό και δεν παρέχει ιατρικές υπηρεσίες. Κάθε πιθανή υγειονομική μεταφορά γίνεται μόνο κατόπιν σχετικής άδειας του αρμόδιου ιατρού προσωπικού που ζητά τη μεταφορά.

Καθορίζεται ανάμεσο ποσόν εξόδων και ευθύνης του Ασφαλιστή το ποσόν των χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500€) ανά περιστατικό.

Ο Ασφαλιστής μπορεί να διαθέσει, κατ' επιλογή του και μόνο, δικά του μέσα για τον υγειονομικό επαναπατρισμό.

Ο Ασφαλισμένος ή το परिवάλλον του οφείλει να έλθει σε επαφή με την Εταιρία το αργότερο εντός τριών ημερών μετά το ιατρικό συμβάν το οποίο ενδοχόμενος να απαιτεί επαναπατρισμό.

Δεν καλύπτεται μεταφορά που θα μπορούσε να αποτελέσει ένα μείζονα κίνδυνο.

Το παρόν δεν ισχύει σε περίπτωση πολέμου, κηρυγμένου ή ακήρυκτου, εμφυλίου πολέμου, γενικής ή μερικής επιστράτευσης, καθυστάσεως ή πραξικοπήματος στρατιωτικών στάσεων ή ταραχών μεγάλης κλίμακας, τρομοκρατικών ενεργειών, εγκληματικών ενεργειών του ασφαλισμένου ή απόπειρας διάπραξής τους, συμμετοχής σε αγώνες με αυτοκίνητο μέσο.

ΑΡΘΡΟ 6: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει κατά την έναρξη της ασφάλισης αυτής στον Ασφαλιστή, με κάθε ειλικρίνεια, όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα, για να εκτιμήσει ο Ασφαλιστής τον κίνδυνο που αναλαμβάνει. Η ψευδής δήλωση ή η απόσιωψη περιστατικών που είναι καταπρακτικά για τη μη ανάληψη του κινδύνου ασφαλισής απαλλάσσει τον Ασφαλιστή από τις υποχρεώσεις του. Ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να διακόψει την ισχύ της ασφάλισης εάν διαπιστωθεί αναληθής δήλωση, ακρόφυνη στοιχείων και κατάχρηση των παροχών, χωρίς επιστροφή των καταβληθέντων ασφαλιστρων. Εάν κατά την διάρκεια του χρόνου ασφαλίσεως επέλθει έστω και προσωρινά κάποια μεταβολή στους κινδύνους που καλύπτει το ασφαλιστήριο, ώστε να παύουν να ανταποκρίνονται στις δηλώσεις της προτάσεως ασφαλίσεως είναι υποχρεωμένος ο ασφαλισμένος να γνωστοποιήσει γραπτίως στην Εταιρία την μεταβολή αυτή μέσα σε 48 ώρες, διαφορετικά χάνει τα δικαιώματά που του παρέχει το παρόν ασφαλιστήριο. Η Εταιρία στην περίπτωση ενημερίσεώς της έχει το δικαίωμα ή να διακόψει αμέσως την ασφάλιση ή να την συνεχίσει με την έκδοση πρόσθετης πράξεως εισπραττοντας τα πρόσθετα ασφαλιστήρια που θα συμφωνηθούν.

Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται και δεν καλύπτει αξιώσεις από τον ασφαλισμένο σχετικά με:

1. Αυτοτραυματισμό, πρόκληση στο ασφαλισμένο όχημα ζημίας εκ προθέσεως από τον ασφαλισμένο ή συμμετοχή του ασφαλισμένου σε εγκληματικές πράξεις
2. Συμμετοχή του ασφαλισμένου σε στοιχήματα έννομα ή όχι ή επιδείξεις ή αγώνες ή αυτοσχέδιους αγώνες ταχύτητας με την χρήση του ασφαλισμένου οχήματος, αγώνες εν γένει επίσημους ή όχι, εορταστικές παρελάσεις, επιδείξεις ή οδηγείται το ασφαλισμένο όχημα με κάθε επικίνδυνο τρόπο.
3. Μη έγκριση του νομίμου ιδιοκτήτη ως προς την συγκατάθεση του ως κύριος ή νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος για την χρησιμοποίηση του από τρίτους.
4. Παράνομη και μη σύνομη κίνηση του ασφαλισμένου οχήματος χωρίς άδεια κυκλοφορίας, ή χωρίς πινακίδες, ή οποιασδήποτε παράβασης διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα και ειδικά όταν εμπροθεσηα δεν είχε υποβληθεί στο επιβαλλόμενο έλεγχο από ΚΤΕΟ.
5. Πρόκληση ζημίας εξαιτίας της οδήγησής του από την επίδραση εθελοντικής ή και μη εθελοντικής κατανάλωσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών, ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς την γραπτή συναγή από Ιατρό ή από υπερβολική δόση.
6. Πρόκληση ζημίας από δόλο ή εκσεμητική ενέργεια, η οποία κατέληξε σε ζημιωτικό ατύχημα ή και βλάβη.
7. Αίτηση ασφάλισης κατά την διάρκεια τρομοκρατικών ενεργειών, πολέμου, ή εχθρικών επιχειρήσεων, εξεγέρσεως ή πολιτικών ταραχών ή στάσεων και απεργιών, ή κακόβουλης βλάβης.
8. Κάθε αποτέλειμη ζημία.
9. Κάθε αποτέλεσμα και οποιασδήποτε μορφής ψυχικής ασθένειας ή εν γένει πνευματικής διαταραχής.
10. Οποιαδήποτε ρυμολκίση του ασφαλισμένου οχήματος ή οποιοσδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό τρίτου σε τρίτο όχημα για την ρυμολκίση του ασφαλισμένου οχήματος ως αυτό αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
11. Βλάβη ή ατύχημα σχετικά με την μη ενδεδειγμένη μεταφορά ανθρώπων ή υπεράριθμων ή βάρους αντικειμένων μεγαλύτερου του επιτρεπτού από αυτό που ορίζει ο κατασκευαστής καθώς θα μπορούσε να προκαλέσει ζημία ή ακινητοποίηση ή βλάβη στο ασφαλισμένο όχημα.
12. Έλλειψη ή απώλεια κλειδιών του ασφαλισμένου οχήματος
13. Οποιαδήποτε δίμηνη ή κατάσχεση του ασφαλισμένου οχήματος σε Τρίτη χώρα ή στην χώρα που υπάγεται
14. Σε περίπτωση πολέμου, κηρυγμένου ή ακήρυκτου, εμφυλίου πολέμου, γενικής ή μερικής επιστράτευσης, επανάστασης ή πραξικοπήματος στρατιωτικών στάσεων ή ταραχών μεγάλης κλίμακας, τρομοκρατικών ενεργειών, εγκληματικών ενεργειών του ασφαλισμένου ή απόπειρας διάπραξής τους.